

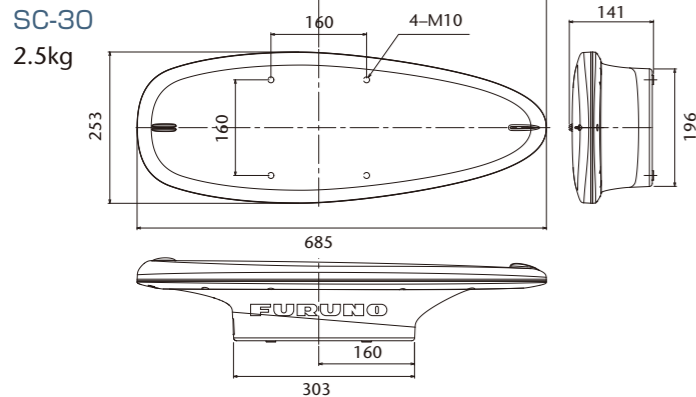
■ SC-30仕様

姿勢角精度	
ヘディング	0.5° rms
ピッチ	0.5° rms
ロール	0.5° rms
分解能	0.1°
追従速度	45° /SEC(方位)
測位精度 (2 drms)	
GPS	10 m 以下
MSAS	7 m 以下
WAAS (米国)	3 m 以下
静定時間	約3分
入出力ポート数	1 ch(CAN bus) 出力: 時刻、位置、速度、姿勢角、ヒープ他 入力: 出力設定、姿勢角オフセット
電源	DC 12-24 V, 0.4-0.23 A
動作温度範囲	-25℃~+70℃(船外装備)
防水性	IP56(防塵防水形)

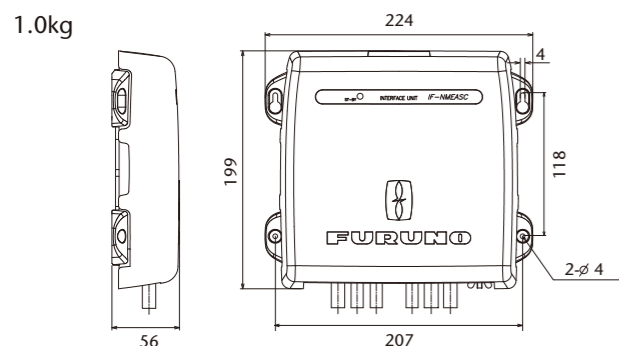
■ 構成

1. センサーユニット SC-30 … x1
2. 工事材料、予備品

■ センサーユニット



■ NMEA0183変換
インターフェイスユニット



安全に関するご注意

●ご使用前に「取扱説明書」をよくお読みの上、正しくお使い下さい。

■ 古野電気株式会社

- 本社/国内営業部 662-8580 西宮市芦原町9番52号 (0798)63-1085
- 東京支店 (03)5687-0421
 - 北道支店 (011)561-7261
 - 銚子営業所 (0479)25-0255
 - 釧路営業所 (0154)25-7831
 - 焼津営業所 (054)628-7181
 - 稚内出張所 (0162)22-2815
 - 東北支店/八戸営業所 (0178)33-7415
 - 函館出張所 (0138)26-1067
 - 石巻営業所 (0225)93-0701
- www.furuno.com

フルノ関西販売株式会社	伊勢支店 (0596) 35-0330	関西支店 (078) 304-7008
	四国支店 (088) 832-7171	
フルノ九州販売株式会社	西九州支店 (095) 861-3261	北九州支店 (0832) 67-9111
	南九州支店 (0987) 64-1108	

※ 弊社問合せ先は事情により変更される場合があります。弊社ホームページに最新情報を掲載しておりますので、ご参照下さい。

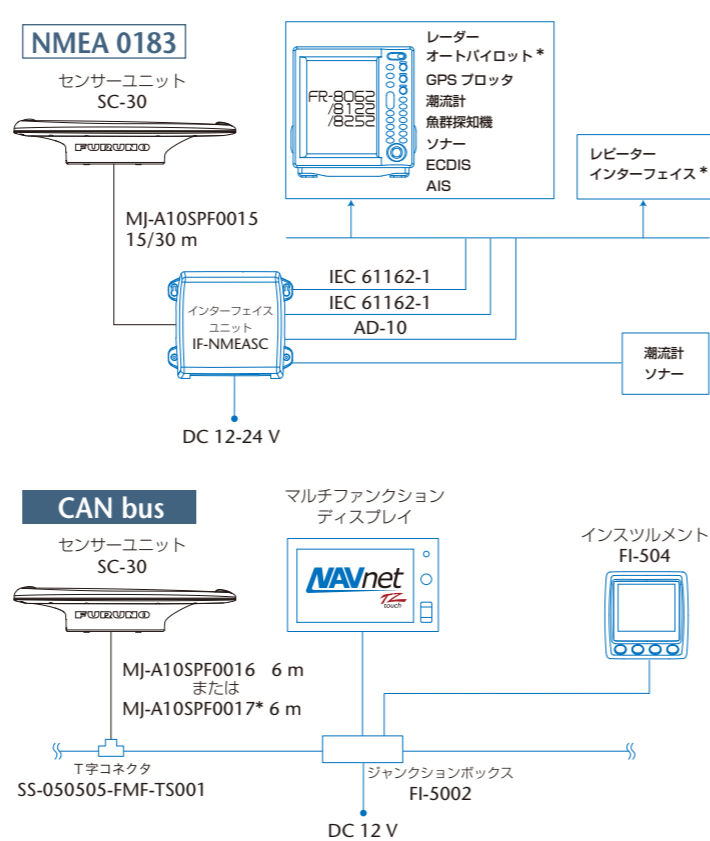
■ IF-NMEASC (CAN bus/O183変換器) 仕様

IEC61162出力周期	
姿勢角	25 ms, 100 ms, 200 ms, 1 s, 2 s
ヒープ	25 ms, 100 ms, 200 ms, 1 s, 2 s
速度	1 s, 2 s
位置	1 s, 2 s
時刻	1 s, 2 s
入出力ポート数	CAN bus x 1 ch 入力: 時刻、位置、速度、姿勢角、ヒープ他 出力: 出力設定、姿勢角オフセット
出力ポート数	AD-10 x 1 IEC61162-1 x 2 (指定したセンテンス群から選択) アナログポート x 1
電源	DC 12-24 V, 0.99-0.56 A
動作温度範囲	-15℃~+55℃(船内装備)
防水性	IP20(無保護)

■ オプション

- インターフェイスユニット IF-NMEASC (NMEA0183機器接続用)
- 鳥除け 20-024-3101-3

■ 相互系統図



★ご購入の前に

- 仕様および外観は機器改良のため予告なく変更することがあります。
- 当製品をお買い上げの場合、取付工事費、オプション費等は別途ご請求させていただきます。
- 印刷物と製品とは多少色合いが異なる場合があります。あらかじめご了承下さい。
- このカタログの内容詳細については販売店または当社におたずね下さい。

●お問い合わせは



サテライトコンパス
SC-30
SATELLITE COMPASS



優れた追従性、高精度の測位を実現した 次世代2アンテナ・サテライトコンパス誕生！



SC-30
SATELLITE COMPASS

▶2アンテナで高精度測位(0.5° rms)を実現！

コンパクトな2アンテナ方式で3アンテナ方式サテライトコンパスと同等精度の測位を実現。自船の船首方位、ロール・ピッチやヒープ等を高精度に検出します。レーダー、プロッタ、ソナー、魚群探知機、オートパイロット等の機器に高精度な測位データを提供します。

▶2アンテナ+加速度センサー方式採用

加速度センサー採用により、海況や自船の動揺によって発生する精度誤差を解消。優れた追従性を発揮し、継続的にデータを各機器へ提供します。

▶演算部を空中線部に内蔵したコンパクト設計

従来の“空中線部+演算部+表示部”から“空中線部”のみとなり省スペース化を実現。装備性が大幅に向上し、短時間での装備が可能となりました。

▶CAN busインターフェイス採用

最新の航海機器インターフェイス、CAN busを採用しています。SC-30をCAN busネットワークに接続するだけで、同一ネットワーク内の全機器に測位データを供給可能です。

▶NMEA0183機器にも接続可能

オプションの変換器（IF-NMEASC）に接続することで、CAN bus信号をNMEA0183信号に変換することにより、従来のレーダーやソナー等に各種測位データを供給可能です。

▶メンテナンスフリー

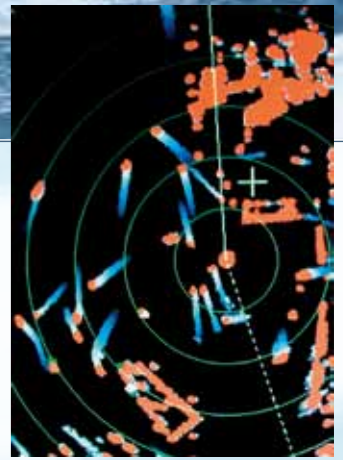
機構部品にたよらない方式により、ジャイロコンパスのような定期点検の必要がなく、メンテナンス費用が抑えられます。

R A D A R

NavNet TZtouch/
NavNet 3D/
NavNet vx2/
FR-8002 series/etc

真エコートレイル

SC-30をレーダーに接続することで、レーダー画面上の動態を尾引きで表示することができます。他船の動向が素早くチェックできるので、自船周囲の状況把握に有効です。SC-30が提供する高精度の測位情報により、滑らかなエコーを描きます。

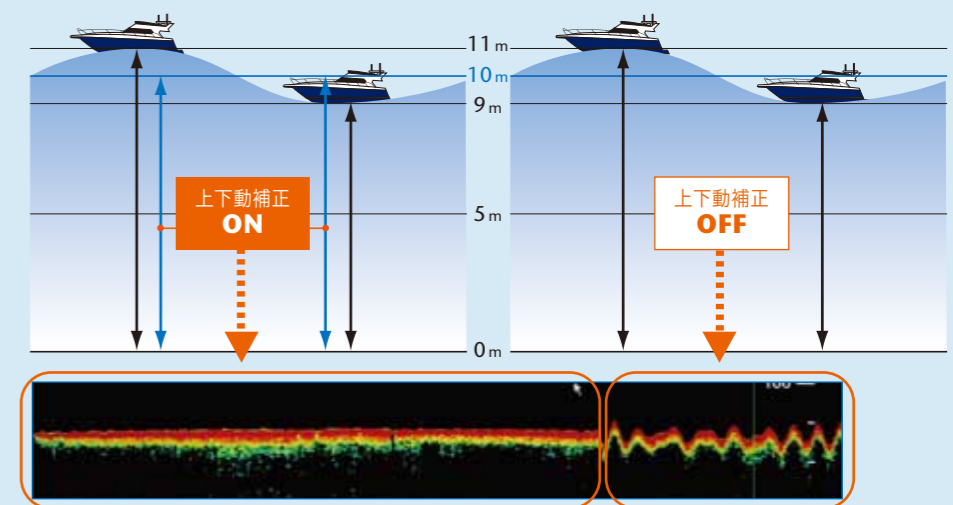


F I S H F I N D E R

NavNet TZtouch/NavNet 3D/FCV-30/FCV-1200/etc

上下動補正

SC-30が検出した自船の上下動（ヒーピング）情報を魚群探知機へ提供することで、海底形状を正しく表示します。海底や、魚群の反応の波打ちを解消します。



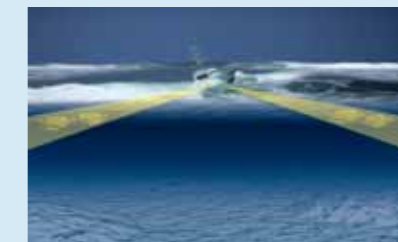
S O N A R

FSV-85/FSV-35/CH-300/CH-270/CH-250/CSH-5L/etc
(※ご利用製品によって一部機能制限がございます)

動揺補正機能

SC-30が自船の動揺（ピッチ&ロール）を高精度に検知します。これにより時化の時でも狙った反応を逃すことなく、瀬や魚群の安定した探知が可能となります。

動揺補正ON



動揺補正OFF

