

サテライトコンパス

SC-50

静定時間わずか3分
0.5° RMS以内の高精度方位測定を実現！

国土交通省
THD型式承認取得

GPS空中線部



表示部
(コンパス画面)

サテライトコンパス

SC-50

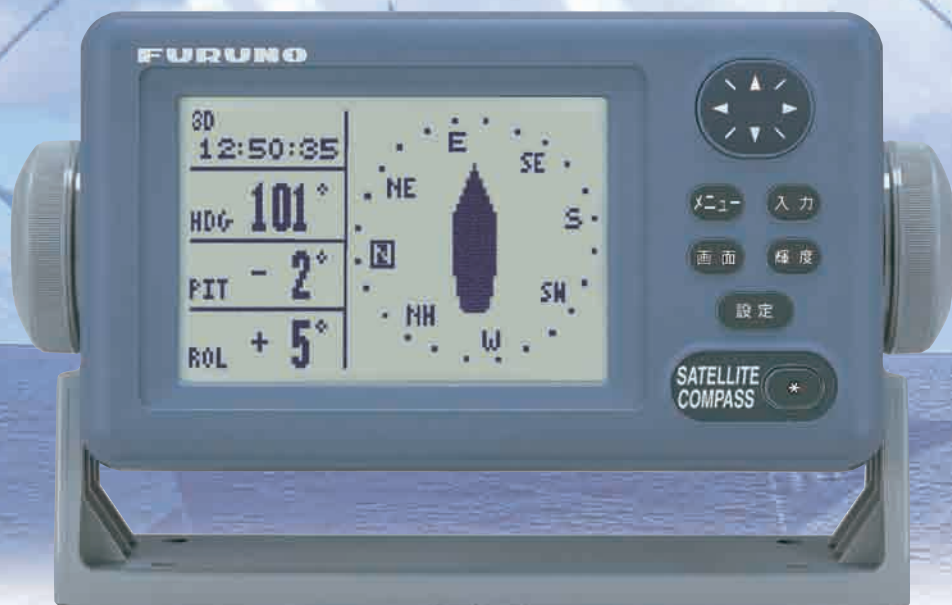
サテライトコンパス「SC-50」は、GPS電波の位相差を利用して、0.5° RMSという高精度方位を提供する、画期的な方位センサーです。レーダー(ARPA、真エコートレイル)やソナー、潮流計、ビデオプロッタ、オートパイロット等、自船方位信号を必要とする機器に、高精度方位データを継続的に提供します。さらに、最新GPS受信機の機能も備えており、幅広いデータの表示・提供も可能です。

フルノ サテライトコンパスは、ピッチング、ローリングによる影響を受けにくい、独自の3アンテナ方式を採用。これに角速度センサーを加えることで、高速旋回時においても、安定した追従性を保持できます。また、サテライトコンパスの起動時間は約3分。機動性の高さでは、ジャイロコンパスを凌ぐと言えるでしょう。

THD型式承認を取得していますので、500総トン未満の船舶ではこれ1台の装備だけで、ジャイロコンパスを必要としません。



演算部



表示部

■ THD(船首方位伝達装置)型式承認を取得

SC-50は船首方位伝達装置として、国土交通省より型式承認を取得。500総トン未満で「AIS」「EPA(電子プロット機能)」の搭載が義務づけられている船舶へ装備可能です。

■ GPS電波の位相差測定により、高精度に船首方位を検出！

■ 0.5° RMS以内の高精度方位を実現！

■ 起動時間は約3分

■ 高速旋回時においても、安定した追従が可能(45°/秒)

■ メンテナンスフリー

機構部品にたよらないため、従来のジャイロコンパスのような定期点検の必要がなくメンテナンス費用が抑えられます。

■ 端子台接続で装備簡単！

■ 船首方位出力は最大11ポート！

AD-10、IEC61162-1に対応しており、各種機器との相性も抜群。AD-10は最大5ポート、IECは最大10ポートまで出力可能です。

■ 動揺センサーとして活用可能！

3アンテナ方式を採用することで、自船のロール・ピッチを高精度に検出することができます。これらのデータはデジタル/アナログ両方のフォーマットで出力することが可能で、潮流計やソナーの動揺センサーとしても活用できます。

■ 建物や橋によるGPS電波の遮蔽にも方位情報の提供を継続できる、角速度センサー内蔵

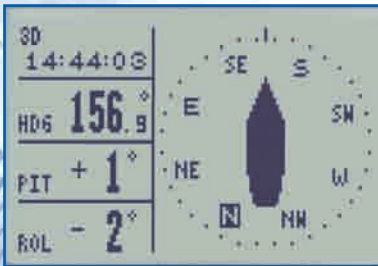
橋や高いビル等によりGPS電波が遮蔽された場合、受信中断時には、内蔵している角速度センサーが計算を継続し、方位情報を提供します。(受信中断後、最大5分間)

■ GPS航法装置として活用可能！

本機一台で位置(緯度経度)、方位、ピッチング、ローリング、船速、針路情報の出力が可能です。

■ 視認性に優れた4.5型液晶を採用

ジャイロコンパスを必要としない！ 高性能でコンパクトな方位センサー 自船の揺れを補正する動揺センサーとしても最適！



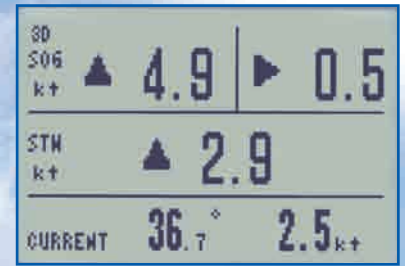
コンパス画面

船首方位、ピッチング、ローリング等の各種デジタルデータとともに、ジャイロカードと同様のアナログ表示が可能です。



操船画面

各種デジタルデータとともに、船首方位を、バーグラフ上で表示できます。



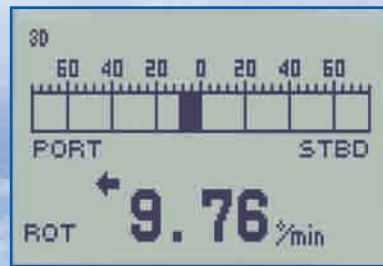
対水・対地船速表示画面

標準にて、自船の船速表示（前進/後進）、ドリフト（右/左）が可能。
(STW, 流向・流速表示は、ドップラスピードログ、潮流計接続時のみ)



方位表示画面

各種データをデジタルで表示。小数点以下も表示可能です。



回頭角速度画面

回頭角速度の表示ができます。
(データ出力も可能)



航法画面

GPS受信機と同様に緯度・経度表示が可能。
※ オプションのビーコン受信機を接続することにより、高精度位置計測が可能です。

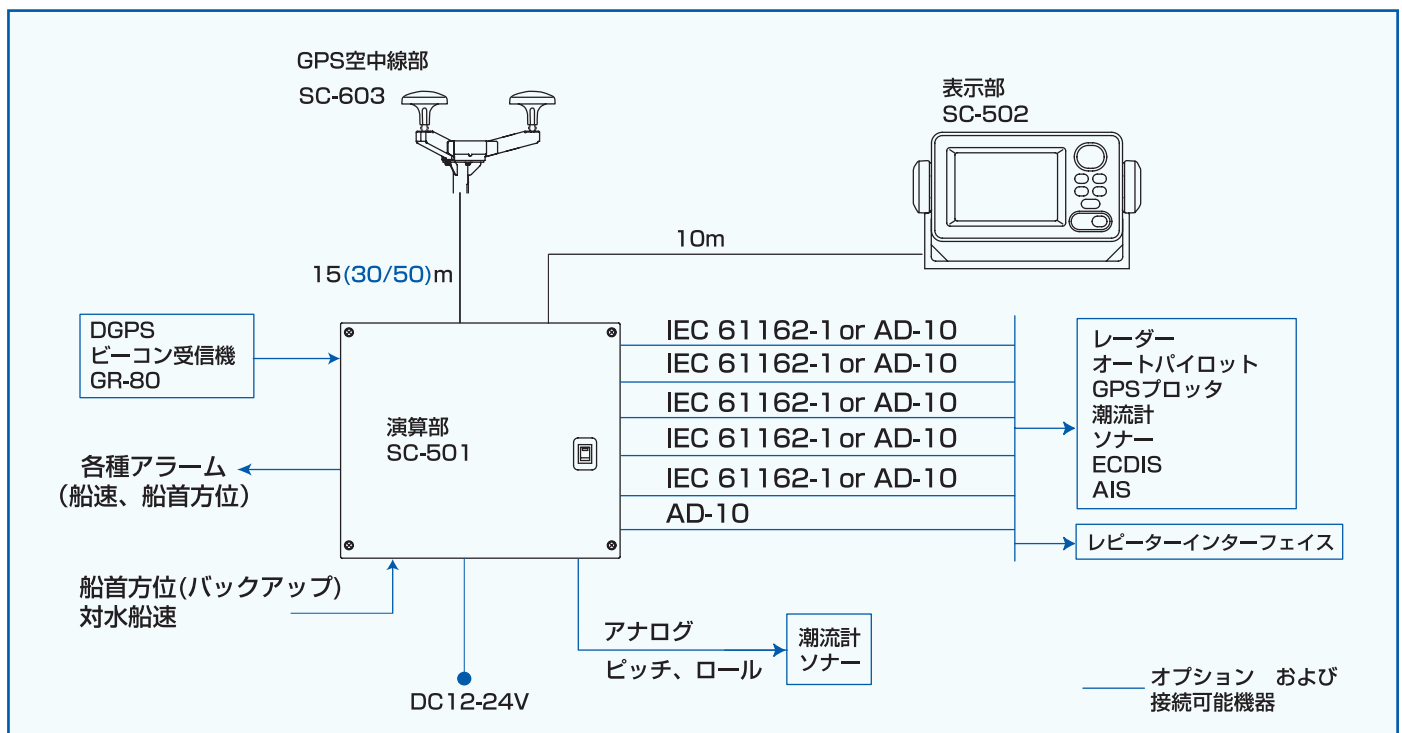
THD

とは

THD(Transmitting Heading Device=船首方位伝達装置)とは、AIS、EPAの搭載が義務づけられた、500総トン未満の船舶に搭載される、船首方位を供給する装置です。

THDもまたAIS、EPAと同様に、搭載が義務づけられています。

SC-50はTHD型式承認取得機器です。従来の大型船用ジャイロコンパスよりも軽量でコンパクトなため、装備も容易に行えます。



サテライトコンパス

SC-50

FURUNO

☆仕様

方位精度 : 0.5° RMS
 基線長 : 0.43 m
 方位分解能 : 0.1° (表示および出力)
 追従速度 : 45° / SEC (方位)
 静定時間 : 約3分
 測位精度 : GPS・・・10 m以下 (95%時間、HDOP≤4)
 DGPS・・・5 m以下 (95%時間、HDOP≤4)
 WAAS・・・3 m以下 (95%時間、HDOP≤4)
 ※ DGPSはビーコン受信機 GR-80との接続が必要です。
 ※ 注意… 測位精度は米国DODのシステム運用計画により変化する可能性があります。

電源 : DC12-24V, 1.2-0.5A
 出力 : 1. 方位/航法データ出力 (IEC 61162-1, AD-10)

AD-10 専用 x1ポート
 IEC61162/AD-10 共用 x5ポート*

*AD-10は最大5ポート、IECは最大10ポートまで可能

出力センテンス : HDT、HDM (船首方位)、ATT (姿勢角)、
 ROT (回頭角速度)、HVE (ヒープ)、
 VTG、VBW (対地船速)、VHW (船首方位)、
 VDR (対水船速・流向・流速表示)*
 GGA、GLL、GNS (自船位置)
 ZDA (時間)

*ドップラスピードログ、潮流計の接続が必要

2. 姿勢角出力 (アナログ)

ピッチ 1ポート
 ロール 1ポート

入力 : 1. 外部方位 : 1ポート (IEC 61162-1/AD-10)
 入力センテンス : HDT、HDG、HDM (船首方位)、VBW、
 VHW (対地船速)、VLW (航跡)
 2. 外部ビーコン : 1ポート (RTCM SC-104)
 *DGPSと方位精度は、関係ありません。

表示器 : 4.5 型 単色LCD、120×64ドット
 有効表示範囲 : 95×60 mm
 コントラスト : 64 段階
 表示モード : 方位画面、航法画面、操船画面、コンパス画面、
 回頭角速度画面、対水・対地船速表示画面

☆構成

標準構成

●GPS空中線部 SC-603 x1
 ●表示部 SC-502 x1
 ●演算部 SC-501 x1

オプション

●アンテナケーブルセット (GPS空中線部延長用 30/50m)
 ●フラッシュマウント (F/S)

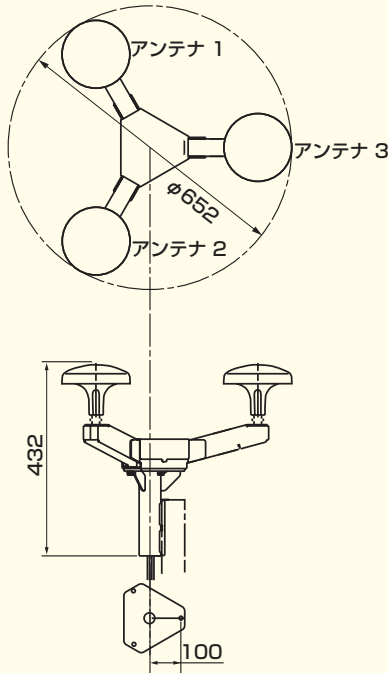
国土交通省

船首方位伝達装置型式承認番号

SC-50 : 第4737号 平成18年1月13日

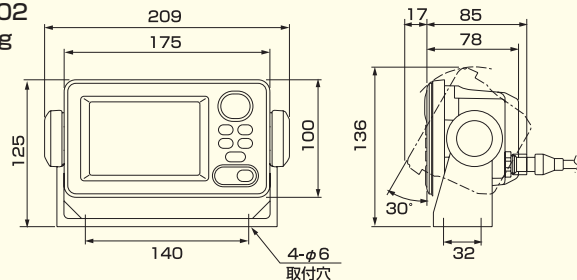
GPS空中線部

SC-603
 3.9 kg

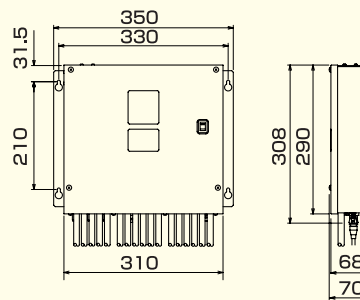


表示部

SC-502
 0.6 kg



演算部
 SC-501
 4.2 kg



※ 機器改良のため、外寸データが変更される場合があります。
 ※ 実際の装備については担当営業員にお尋ね下さい。



安全に
 関する
 ご注意

●ご購入前に「取扱説明書」をよくお読みの上、
 正しくお使い下さい。

★ご購入の前に

- 仕様および外観は機器改良のため予告なく変更することがあります。
- 当製品をお買い上げの場合、取付工事費、オプション費等は別途ご請求させていただきます。
- 印刷物と製品とは多少色合いが異なる場合があります。あらかじめご了承下さい。
- このカタログの内容詳細については販売店または当社におたずね下さい。

古野電気株式会社

本社/国内営業部 662-8580 西宮市芦原町9番52号 (0798)63-1085

●東京支店 (03)5687-0421 ●北海道支店 (011)561-7261
 ●鎌倉営業所 (0479)25-0255 ●釧路営業所 (0154)25-7831
 ●焼津営業所 (054)628-7181 ●稚内出張所 (0162)22-2815
 ●東北支店/八戸営業所 (0178)33-7415 ●函館出張所 (0138)26-1067
 ●石巻営業所 (0225)93-0701

www.furuno.co.jp

フルノ関西販売株式会社 伊勢支店 (0596) 35-0330 関西支店 (0798) 63-1201
 金沢支店 (076) 262-3326 堺港支店 (0859) 44-3221
 高知支店 (088) 832-7171
 フルノ九州販売株式会社 長崎支店 (095) 861-3261 下関支店 (0832) 67-9111
 佐世保支店 (0956) 48-4440 南九州支店 (0987) 64-1108

●お問い合わせは